

SUBSECRETARÍA DE EDUCACIÓN SUPERIOR  
COORDINACIÓN GENERAL DE UNIVERSIDADES TECNOLÓGICAS Y POLITÉCNICAS  
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN E INFORMÁTICA

MAYO - AGOSTO 2018  
BASE DE DATOS DE CAUSAS DE BAJAS TSU

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA:

DE PARRAL

DATOS DE CONTROL		NÚMERO DE BAJAS		EN LOS 2 TOTALES DEBE DAR LA MISMA CIFRA		DESGLOSE DE CAUSAS DE BAJAS											
Carrera	(No) Cuatrimestre	Bajas Temporales	Bajas Definitivas	BAJAS TOTALES	BAJAS TOTALES	Deserción sin causa conocida	Incumplimiento de Expectativas	Reprobación	Problemas Económicos	Motivos personales	Distancia de la UT	Problemas de trabajo	Cambio de UT	Cambio de carrera	Faltas al reglamento escolar	Otras causas (mencionar el número de bajas)	CAUSAS (ESPECIFIQUE EN TEXTO UTILIZANDO COMAS)
Ingeniería en Gestión de Proyectos	11°			0	1			1									
Ingeniería en Mantenimiento Industrial	9°			0	10			9		1							
Ingeniería en Mantenimiento Industrial	11°			0	2			2									
Ingeniería en Sistemas Productivos	10°			0	3			2		1							
Ingeniería en Tecnologías de la Información	11°			0	2			2									
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

UNIDAD ACADÉMICA RÍO BALLEZA																	
DATOS DE CONTROL		NÚMERO DE BAJAS		EN LOS 2 TOTALES DEBE DAR LA MISMA CIFRA		DESGLOSE DE CAUSAS DE BAJAS											
Carrera	(No) Cuatrimestre	Bajas Temporales	Bajas Definitivas	BAJAS TOTALES	BAJAS TOTALES	Deserción sin causa conocida	Incumplimiento de Expectativas	Reprobación	Problemas Económicos	Motivos personales	Distancia de la UT	Problemas de trabajo	Cambio de UT	Cambio de carrera	Faltas al reglamento escolar	Otras causas (mencionar el número de bajas)	CAUSAS (ESPECIFIQUE EN TEXTO UTILIZANDO COMAS)
Ingeniería en Gestión de Proyectos	9°			0	2								2				
Ingeniería en Gestión de Proyectos				0	0												
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

76 6 1 42 1 9 0 11 2 3 1 0

358  
34  
324

23

358  
11  
347  
7%